

## 運転シーケンスと機能試験手順の提出物

プロジェクト： \_\_\_\_\_ 提出番号： \_\_\_\_\_  
 新規  再提出

発信者(初回)： \_\_\_\_\_ 宛先(初回)： \_\_\_\_\_

機器あるいはシステム、タグおよび名称： \_\_\_\_\_

含まれているもの：

\_\_\_ 運転シーケンス(当初の制御図面と仕様書から拡張したもの)

\_\_\_ 機能試験過程およびフォーム

### 提出 / 返却

以下のチェックの入った個人が査閲および/あるいは承認のため書類を受領する：

関係者	査閲とコメントのみ	査閲と承認	記録のみ
ゼネコン	___	___	___
機械設備業者	___	___	___
電気設備業者	___	___	___
制御業者	___	___	___
CM	___	___	___
オーナーの代表者	___	___	___

経路	宛先： _____ 差出人： _____	宛先： _____ 差出人： _____	宛先： _____ 差出人： _____	宛先： _____ 差出人： _____	宛先： _____ 差出人： _____
提出者のコメント	キー(1)参照 <input type="checkbox"/> メモ添付	キー(1)参照 <input type="checkbox"/> メモ添付	キー(1)参照 <input type="checkbox"/> メモ添付	キー(1)参照 <input type="checkbox"/> メモ添付	キー(1)参照 <input type="checkbox"/> メモ添付
部数					
提出者のサイン					
役職					
日付					
査閲コード					

キー： (1) 仕様書に準拠しているかどうかにつき、シーケンスおよび/あるいは試験過程について査閲、コメントを述べる。係員の安全を確保して試験を実行、かつ機器の修理補償条件を損なわないようにする。

検証コード： AM = 機械設備業者(あるいは電気設備業者) は契約書に合致すると承認。試験によって補償条件を無効にしたり、機器を破損したり、係員に危害を与えたりすることはない。

AC = 制御業者は契約書に合致すると承認

AE = 設計者は契約書に合致すると承認

NC = 修正参照、修正後記録のため再提出、承認

NA = 受理できない、再提出

略語： CA = 性能検証エージェント/責任者、CM = コンストラクションマネジャー、GC = ゼネコンの代表者、A/E = 記名の建築家あるいは技術者、Sub = 実質的責任者である下請け業者あるいはメーカ