

2007年(平成19年) 北海道山紀行 行動日誌 H19.6.18. ~ H19.7.12.

1) 第一日目 出発 H19年6月18日(月)うす曇

・いよいよ 2007年(H19年)夏
私の今年の大イベントが始まった。

内装を整え、食糧・寝具など旅用装備を積み込んだ
RAV4で 我が家を 14:05 に出発した。
少々早いけど車の道中は何が起こるかかわからない、
余裕を見ての出発だ。

今年は 朋子が車庫まで見送りに出てきた。



出発前の車内

- ・このまま順調にゆけば PM8:00頃には新潟に着いてしまう。フェリーは 23:30発の予定だ。ところが案の定 相模原でトラックが横転して上り線が通行止め。その影響で下り線も大渋滞。約30分以上のロスとなった。通行止めの上り線は八王子近くまで渋滞していたから、これが下り線での事故でなかったのが不幸中の幸いだ。
- ・その後はいたって順調。あきるのインターから15:30に圏央道に入る。高速に入ればSAがあるだろうと八王子あたりから小用を我慢してきたが、あきるのからの圏央道にはSAが全くない。結局関越道に入って高坂SAまで我慢させられ、もうパンパン。前立腺削除前だったらえらいことだったろうと思う。今回はなんとかセーフ。「我慢しすぎて出ないのではないか」という心配からは完全に開放された。
- ・新潟は結構遠い(360km)。ただ早く出たので時間は充分ある。高坂SAでゆっくり休み途中時間つぶしに何回かSAに寄って、越後川口SAで夕食(8:00)、まずいカレー(650円)で済ます。次の大谷SAに寄ったらデイリーヤマザキだったので、明日のフェリーの中でのパンやおにぎりを購入。新潟亀田ICを出たのが9:40。カーナビの誘導のままに真っ暗な道を東日本フェリーのターミナルへ。乗船手続きをして乗船順番待ちの車の列に並び 11:10の乗船開始を待つ。まだ10:00だということにもう70台くらい並んでいる。
- ・11:10予定通りに乗船開始。ナンダ！めっちゃくちゃに広い甲板だ。トラック、トレーラー、乗用車などいくらでも積みそうだ。
- ・23:30定刻に出航。船室は2等ベッドの243号室。中央通路の両側に2段ベッド3個ずつ、6個の2段ベッドで12人定員の室に数人しか入っていない。まだ梅雨でシーズン・夏休み前ということか、乗客は少なくガラガラ。外は快晴・波静か。船も全く揺れず、エンジン音も全くしない、静か。
- ・これから始まる大イベントを夢見ながら眠りに着く。