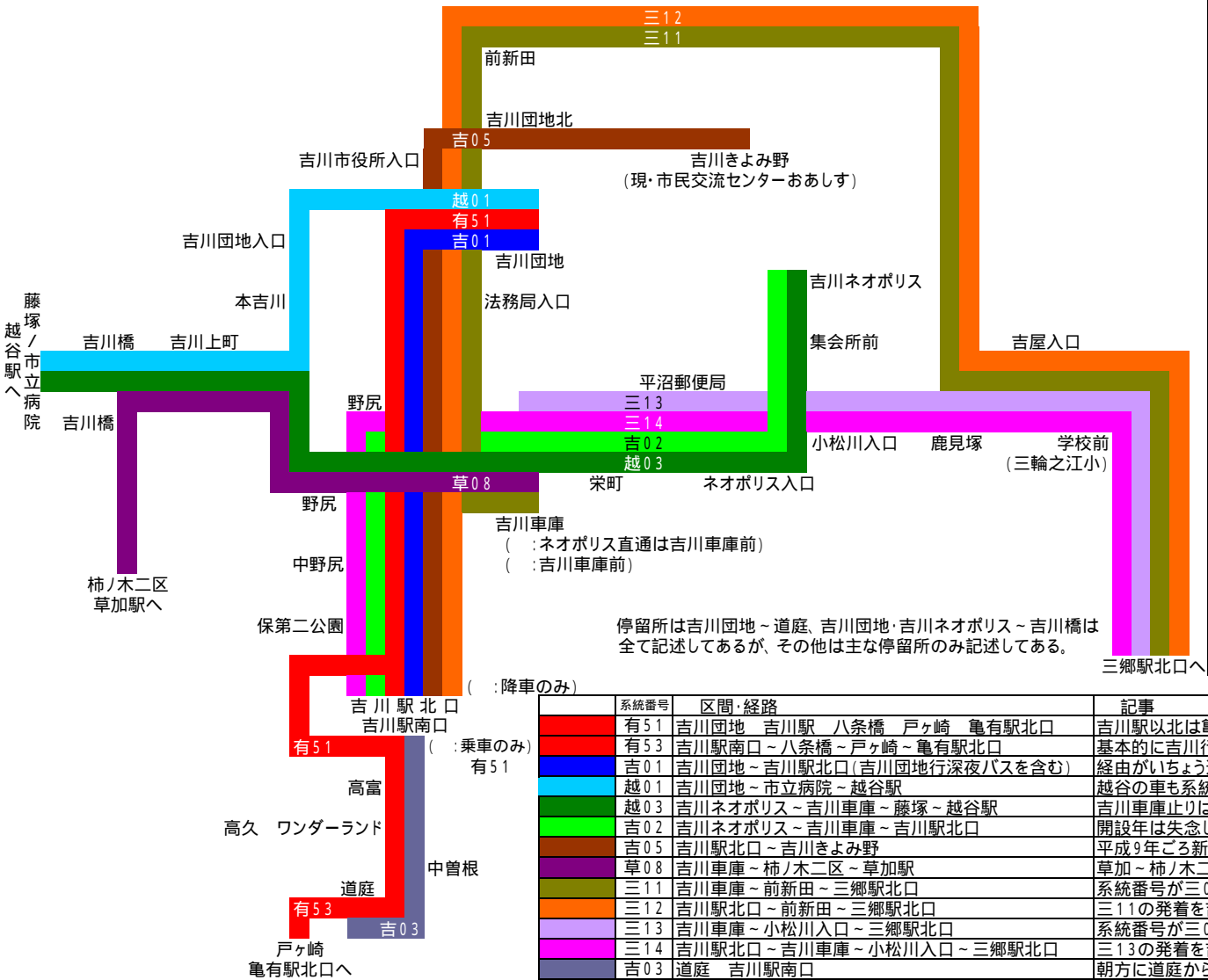


東武バス 吉川市内路線概略図（平成10年頃）



吉川駅の北側、南側それぞれにロータリーが作られ、バスの発着も高架脇の道路からロータリーに移された。時期をほぼ同じして県道葛飾吉川線を通る路線は越01を除いて数回の経路変更を経て全ていちょう通り、けやき通り経由に変更されている。

旧有52については、亀有発の便に慢性的な遅れが出ていたため、吉川駅で打ち切りになり(有53)、吉川団地については発車のみとなった(有51)。なお朝に1本だけ吉川駅発亀有行が設定され、これは有53を名乗っている。さらに道庭発吉川行も運行を開始したが、方向幕は用意されていたものの道庭行は最後まで運行されることはなかった。

吉川ネオボリス～吉川駅に路線が新設され、その入出庫のための吉04系統も誕生している。なお、越01から変更された越03の吉川ネオボリス～吉川車庫は平成11年に廃止になっている。また、前新田経由の三11・12についても平成11年に廃止となっている。さらに草08についても平成10年に廃止された。

平成9年か10年に吉05系統が新設されている。行先は現在と同じ吉川きよみ野だが現在の市民交流センターおあしすで、バスの折返し場がおあしす敷地内など何度か変更されている。越01として残った吉川団地～越谷駅だが、このころから吉川の車と共管になっている。越谷の車も系統番号が表示されるようになっていた。余談であるがこの頃初めてノンステップ車が越01・03(ネオボリス行を除く)に運行されている。

系統番号	区間・経路	記事
有51	吉川団地 吉川駅 八条橋 戸ヶ崎 亀有駅北口	吉川駅以北は亀有駅行のみとなり系統番号が有51となる
有53	吉川駅南口～八条橋～戸ヶ崎～亀有駅北口	基本的に吉川行だが、朝に1本だけ吉川駅発亀有行が設定された
吉01	吉川団地～吉川駅北口(吉川団地行深夜バスを含む)	経路がいちょう通りに変更された。深夜バスが運行される
越01	吉川団地～市立病院～越谷駅	越谷の車も系統番号が表示され、担当も吉川と共管になった
越03	吉川ネオボリス～吉川車庫～藤塚～越谷駅	吉川車庫止りは越谷と共管。ネオボリス直通は吉川担当
吉02	吉川ネオボリス～吉川車庫～吉川駅北口	開設年は失念したが、地元の要望により開設された。吉04は区間便
吉05	吉川駅北口～吉川きよみ野	平成9年ごろ新設。現在の吉05とは違う経路であった
草08	吉川車庫～柿ノ木二区～草加駅	草加～柿ノ木二区の区間便あり。吉川担当、平成10年に廃止
三11	吉川車庫～前新田～三郷駅北口	系統番号が三01から変更された。徐々に減便されている
三12	吉川駅北口～前新田～三郷駅北口	三11の発着を吉川駅に変更した系統。本数は数本しかなかった
三13	吉川車庫～小松川入口～三郷駅北口	系統番号が三01から変更された。逆にわずかながら増便された
三14	吉川駅北口～吉川車庫～小松川入口～三郷駅北口	三13の発着を吉川駅に延長した系統。本数は数本のみ
吉03	道庭 吉川駅南口	朝方に道庭から吉川駅まで運行。道庭行の幕は使われなかった