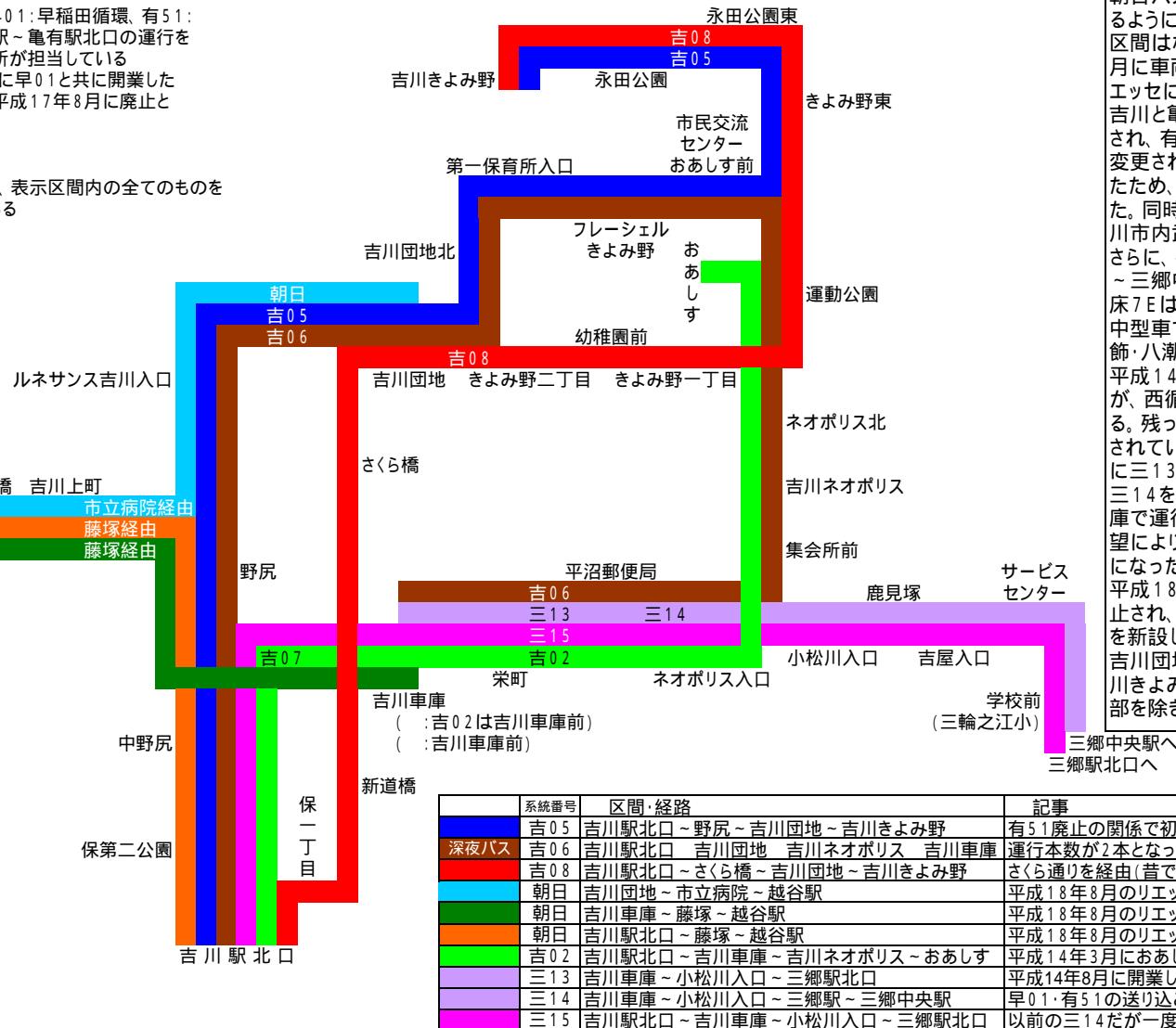


東武(朝日)バス 吉川市内路線概略図 (平成18年4月)

この他に早01:早稻田循環、有51:三郷中央駅~亀有駅北口の運行を吉川営業所が担当している。平成14年に早01と共に開業した早02は、平成17年8月に廃止となつた。

：停留所は、表示区間内の全てのものを掲載してある



朝日バスの越谷線は吉川交番前交差点を直進するようになったため、県道葛飾吉川松伏線を通る区間はなくなった。なお、朝日バスは平成18年8月に車両の運用を変更し、ほとんどが小型のリエッセによる運行となった。

吉川と亀有を結ぶ路線は平成16年12月に廃止され、有51系統は亀有駅と三郷駅を結ぶ路線に変更されたが、運用は引き続き吉川が担当となつたため、武蔵野線沿いの道路で回送をよく見かけた。同時に吉03も廃止されたため、これにより吉川市内武蔵野線以南の東武の路線は消滅した。さらに、平成17年8月のTX開業で有51は亀有駅～三郷中央駅に変更され、車両も全て大型の低床7Eは全廃、早稲田循環や三13など共に全て中型車で運行されることになった。車両は足立・葛飾・八潮から転配で賄われている。

平成14年8月に早稲田循環環01・02が開業したが、西循環の早02は平成17年8月に廃止される。残った早01は三郷中央駅からの運行に変更されている。この新路線の送込みで平成14年8月に三13が増発され、一度廃止によって空いていた三14を平成17年8月から三郷中央駅～吉川車庫で運行している。その後、三郷駅～吉川駅が要望により復活したため、こちらは三15を名乗ることになった。

平成18年3月に吉川市のさわやか市民バスが廃止され、バスの空白地域を埋めるために各社路線を新設したが、東武ではさくら通り(二郷半用水)、吉川団地、(茂)幼稚園前を経由する吉川駅～吉川きよみ野の路線、吉08を開設した。こちらは一部を除き中型車で運行されている。

系統番号	区間・経路	記事
吉05	吉川駅北口～野尻～吉川団地～吉川きよみ野	有51廃止の関係で初バスが繰り上がり、若干増発された
吉06	吉川駅北口～吉川団地～吉川ネオボリス～吉川車庫	運行本数が2本となった
吉08	吉川駅北口～さくら橋～吉川団地～吉川きよみ野	さくら通りを経由(昔で言う二郷半用水経由)する新設路線。
朝日	吉川団地～市立病院～越谷駅	平成18年8月のリエッセによる小型化で中型車を殆ど見なくなった
朝日	吉川車庫～藤塚～越谷駅	平成18年8月のリエッセによる小型化で中型車を殆ど見なくなった
朝日	吉川駅北口～藤塚～越谷駅	平成18年8月のリエッセによる小型化で中型車を殆ど見なくなった
吉02	吉川駅北口～吉川車庫～吉川ネオボリス～ああしす	平成14年3月にああしすまで延長。区間便は廃止後吉07で復活した
三13	吉川車庫～小松川入口～三郷駅北口	平成14年8月に開業した早稻田循環送り込みで大幅に増発された。
三14	吉川車庫～小松川入口～三郷駅～三郷中央駅	早01・有51の送り込み等により平成17年3月に新設された。
三15	吉川駅北口～吉川車庫～小松川入口～三郷駅北口	以前の三14だが一度廃止された後、要望により復活した。