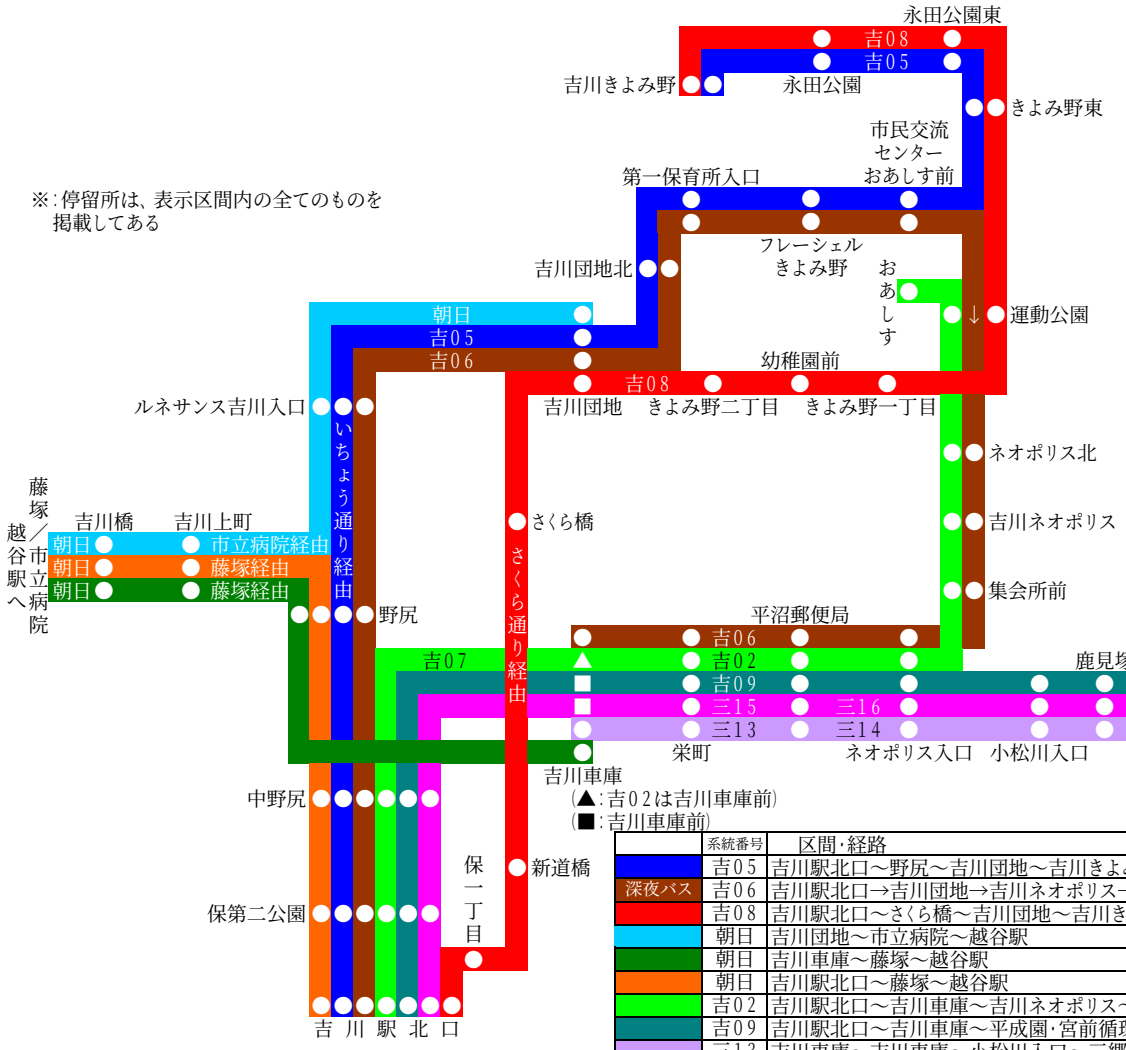
東武(朝日)バス　吉川市内路線概略図　(平成19年4月)



※:停留所は、表示区間内の全てのものを掲載してある

【平成19年4月11日ダイヤ改正】
この改正で新たに2系統の路線が誕生した。
1つ目は吉川駅北口から吉川車庫前、小松川入口を経由して三輪野江交差点を左折、平成園前、宮前を通ってサービスセンターへ戻り、吉川駅北口まで同じ経路を辿る循環路線である。系統番号は吉09で、朝夕それぞれ2本ずつ運行される。
もう1つは三15系統(吉川駅北口～三郷駅北口)を三郷中央駅まで延長した系統が新設された。系統番号は三16で、平日に3本程度運行される。
なお、このダイヤ改正で有51系統(三郷中央駅～亀有駅北口)が減便されて平日・休日は13往復、土曜日は14往復となり、今後系統の廃止や区間短縮などが検討される可能性がある。
系統の新設があったものの、有51の減便で車両をやり繰りしたと思われるため、車両の増減は発生していない模様である。
改正とは直接関係ないが、吉05、吉08系統の誤乗防止のため、前面の行先表示が変更されている。最上段にはそれぞれ「いちょう通り」、「さくら通り」、2行目には「吉川駅北口」「吉川きよみ野」、3行目に「きよみ野行」は「吉川団地経由　KIYOMINO」、吉川駅行は「YOSHIKAWA　Sta. North」と記述されている

	系統番号	区間・経路	記事
	吉05	吉川駅北口～野尻～吉川団地～吉川きよみ野	誤乗防止のため「いちょう通り経由」と表示されるようになった
深夜バス	吉06	吉川駅北口→吉川団地→吉川ネオポリス→吉川車庫	運行本数が2本となった
	吉08	吉川駅北口～さくら橋～吉川団地～吉川きよみ野	さくら通りを経由(昔で言う二郷半用水経由)する新設路線。
	朝日	吉川団地～市立病院～越谷駅	平成18年8月のリエッセによる小型化で中型車を殆ど見なくなった
	朝日	吉川車庫～藤塚～越谷駅	平成18年8月のリエッセによる小型化で中型車を殆ど見なくなった
	朝日	吉川駅北口～藤塚～越谷駅	平成18年8月のリエッセによる小型化で中型車を殆ど見なくなった
	吉02	吉川駅北口～吉川車庫～吉川ネオポリス～おあしす	平成14年3月におあしすまで延長。区間便は廃止後吉07で復活した
	吉09	吉川駅北口～吉川車庫～平成園・宮前循環	平成19年4月11日に朝・夕各2便ずつの運行で開業した
	三13	吉川車庫～吉川車庫～小松川入口～三郷駅北口	平成14年8月に開業した早稲田循環送り込みで大幅に増発された。
	三14	吉川車庫～小松川入口～三郷駅～三郷中央駅	早01・有51の送り込み等により平成17年8月に新設された。
	三15	吉川駅北口～吉川車庫～小松川入口～三郷駅北口	以前の三14だが一度廃止された後、要望により復活した。
	三16	吉川駅北口～小松川入口～三郷駅～三郷中央駅	平成19年4月に吉川駅～三郷中央駅の直通系統が誕生した